

改善機車交通環境原則及作法

改善機車交通環境原則及作法	備註
一、行車管制號誌路口 (一) 避免右轉側撞－外側車道導引直行與右轉分流 1. 外側車道寬$\leq 3.5\text{m}$：合併式指向線 2. 外側車道寬$=3.5\text{--}4.5\text{m}$：分流式指向線 3. 外側車道寬$>4.5\text{m}$：分流式指向線+多餘路寬槽化 (二) 避免左轉側撞 1. 搭配左轉專用時相設置左轉專用車道－適用於機車左轉量過多或 T 字路口無足夠待轉空間 (1) 汽機車共用左轉專用車道 (2) 機車左轉專用車道 (3) 左轉專用車道應提早預告，減少左轉車與同向直行車衝突。 2. 適當設置待轉區 (1) 直接左轉路口－機車直接左轉路口仍繪設待轉區，以符高齡者待轉需求 (2) 兩段式左轉路口 A. 前緣不超出橫交道路邊緣 B. 待轉區空間足夠容納左轉機車 C. 待轉區應與行穿線間隔 50cm 以上 D. T 字路口－待轉機車綠燈早開（如 5－9 秒） i. 削減人行道設置待轉區（仍須保留足夠人行空間） ii. 待轉區上游畫設明顯槽化線	左列改善原則及作法 二、(四) 加裝路側安全警示系統： 一、112 年中開放縣市政府申請「智慧運輸系統發展設計畫」進行先導示範，主要示範情境： 1. 區域：閃光或無號誌易肇事路口 2. 應用：左右鄰向來車警示先試行 二、112 年底：邀集相關單位完成共通性原則研訂

	(三) 避免追撞、交叉撞 1. 避免追撞：酌予增加黃燈時間 (設置規則第 231 條) 2. 避免交叉撞：酌予增加全紅時間 (設置規則第 231 條) 二、閃光或無號誌路口 (一) 明確區分幹(支)線道 1. 設置閃光號誌 2. 設置「停」、「慢」標誌(線) (二) 清晨時段 (如 4-6 時) 閃光號誌恢復行車管制號誌 (三) 改善路口視野 1. 清除視線障礙 2. 設置反射鏡 (定期清潔保養) (四) 加裝路側安全警示系統 (特殊路口) 三、路段 (一) 速度管理－縮短幹道連續號誌週期 (二) 提升道路品質 1. 調整改善路側設施 2. 改善彎道路段 3. 改善鋪面品質 (優先改善自摔頻繁路段) (三) 因地制宜檢討第 3 車道開放機車行駛 1. 公車及其他大型車尖峰小時流量高 (例如大於每小時 170 輛) 2. 公車及其他大型車尖峰小時流量較少時，需考慮機車流量、外側車道寬度、路邊停車干擾等因素 3. 如第 3 車道開放機車行駛，需考量機車在路口之左轉方式，及上、下游路口車道管制一致性
--	--